

香港大嶼山香港國際機場
東輝路 1 號
民航處總部
民航處
意外調查部
總意外調查主任

意外調查初步報告第 3/2018 號

飛機型號：	Zlin Z 242 L
登記編號：	B-LUK
製造年份：	二零一六年
發動機數目和種類：	Textron Lycoming AEIO-360-A1B6 四活塞式發動機一台
意外日期和時間：	二零一八年六月二十四日 本地時間 16 時 38 分 (協調世界時間 08 時 38 分)
意外地點：	香港馬屎洲特別地區
意外性質：	飛機失控並墜毀山坡上
航班種類：	私人飛行
機上人數：	機組人員：1 人 乘客：無
死亡人數：	無
嚴重受傷人數：	1 人
飛行員執照	有效香港私人飛行員執照 (飛機) 及二級體檢合格證明書
飛行員飛行經驗：	78 小時 (當中包括 3.5 小時在 Zlin Z 242 L 上) (截至二零一八年六月二十四日)
資料來源：	調查主任的調查

二零一八年六月二十四日的飛機意外
香港飛行總會 Zlin Z 242 L 飛機（登記編號 B-LUK）
意外調查初步報告

(所有時間均為本地時間，即協調世界時間加 8 小時。)

1. 二零一八年六月二十四日，一架香港飛行總會的 Zlin Z 242 L 飛機（登記編號 B-LUK），從石崗機場起飛，計劃經赤門前往大鵬灣，兩處同屬非管制空域報告區。該飛機由一名飛行員以目視飛行規則操作，機上沒有搭載乘客。他於 16 時 32 分向香港航空交通管制中心（空管中心）報告進入赤門非管制空域報告區。
2. 在 16 時 39 分至 16 時 49 分期間，香港警務處收到多個報告，指有飛機墜落馬屎洲山坡上。其中一個報告由涉事飛行員發出。空管中心、消防處及香港飛行服務隊均獲警方通報。空管中心亦於意外發生後不久通知民航處意外調查部。意外調查主任隨即被派往意外現場，進行初步調查。
3. 多位目擊意外的市民，聯同到達現場的水警趕往現場，於 16 時 51 分發現受傷飛行員。他由水警輪載往大美督碼頭，先在碼頭的救護車上接受初步治療，然後再轉送醫院接受治療。
4. 在多個政府部門協助下，意外調查小組即時保存飛機殘骸和測量意外現場，並初步檢查飛機殘骸。在二零一八年六月二十九日，飛機殘骸被移送至民航處的航空意外調查中心作進一步的分析及調查。
5. 總意外調查主任根據《香港民航（意外調查）規例》（香港法例第 448B 章）命令調查主任調查意外的情況及因由。
6. 按照《國際民用航空公約》附件十三的要求，涉事飛機及其發動機型號設計國和生產國的意外調查機關（分別為捷克共和國意外調查機關及美國國家運輸安全委員會）已獲知會。
7. 意外調查小組已會見飛行員、目擊者及香港飛行總會人員；並已搜集有關的飛行文件、飛機維修紀錄、燃料樣本、天氣資料及空管中心的無線電通訊紀錄。小組亦拆除安裝在飛機上的加速監測裝置（Acceleration Monitoring Unit），並已運往其製造商進行進一步檢查。

8. 事發時，香港天文台大美督氣象站錄得 10 分鐘的平均風速約為每小時 7 公里，風向為東南偏南。

9. 飛機右機翼損毀嚴重，以至位於右機翼外側的輔助燃油箱移位。飛機有洩漏燃油，但沒有著火。駕駛艙、飛行控制面、左起落架及發動機支撐結構均嚴重損毀。三片螺旋槳均告斷裂。

10. 意外調查小組會繼續調查是次意外，並仔細分析搜集所得的數據及資料。調查進行期間，倘若意外調查小組認為有需要作出安全建議，將即時發佈。

二零一八年七月二十四日

本公報所載各項有關是次意外的內容，是根據在本公報發出前所得資料擬定，必須被視為初步搜集的資訊。如有額外證據，或予修改或更正。